

| DERECHO AÉREO Y ULTRA TERRESTRE | | |
|--|---|--|
| DERECHE AÉREO | DERECHO CÓSMICO | ...CONTINUAICÓN |
| <p>Marco jurídico: Convenio de Aviación Civil Internacional de 1944 (Convenio de Chicago, CDC). MX la ratificó en 1946. Enrique Loeza Tovar (especialista mexicano en la materia) le llama la “Carta Magna de la Aviación Civil Internacional.” (Becerra, 74).</p> <p>El CDC-44 crea la Organización de Aviación Civil Internacional, órgano especializado de la ONU, con sede en Montreal, Canadá, “y al cual pertenecen casi todos los países”. Uno de sus objetivos es regular las actividades aeronáuticas.</p> <p>La OACI contiene 190 países miembros. Estructura: Asamblea, Consejo, Secretariado. Su Secretario General: DR. TAÏEB CHÉRIF (argelino).</p> <p>El CDC-44 establece las 5 libertades siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Derecho de volar sobre el territorio de un Edo contratante sin aterrizar; es el derecho de sobrevuelo o de paso inofensivo (no militar). 2.- Derecho de aterrizar para fines no comerciales. Se conoce como “escala técnica”. Su objeto es reaprovisionarse de combustible o tomar otras medidas en relación a la seguridad de las aeronaves. 3.- Consiste en desembarcar pasajeros, carga y correspondencia proveniente del Edo de matrícula de la aeronave en otro país. 4.- Consiste en el derecho a tomar pasajeros, carga y correspondencia en un país distinto del de matrícula de la aeronave y transportarlos al país de matrícula de la misma. 5.- Consiste en el derecho de tomar pasajeros, carga y correspondencia en un Edo distinto del de la matrícula de la aeronave y llevarlos a un tercer país. <p>Los Edos imponen ciertas condiciones al transporte aéreo (soberanía). Pero la reciprocidad internacional los lleva a aceptar una concurrencia de carácter reglamentada, mediante TI. “Los problemas comerciales de transporte y de explotación de líneas son de esta manera, en parte, reglamentadas por el derecho internacional aun cuando ellas conservan su carácter privado. Aquí, el régimen de tratados bilaterales se ha impuesto al régimen multilateral, aunque para subsanar esa posible atomización, una organización multilateral, profesional, denominada Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, siglas en inglés) asegura cierta coordinación de las actividades de transporte aéreo. La IATA es una organización de carácter no gubernamental, creada en 1945, que agrupa a los transportistas y que jugó un papel esencial en la regulación del tráfico aéreo incluyendo la fijación de tarifas.” (Becerra, 74-75).</p> <p>La IATA representa a 240 aerolíneas, es decir, el 94% del tráfico aéreo internacional (http://www.iata.org/index.htm)</p> | <p>Marco Jurídico: 1.- Tratado sobre los principios que deben Regir las Actividades de los Edos en la Exploración y Utilización del Espacio Ultraterrestre, incluso la Luna y otros Cuerpos Celestes de 1967. Es la Carta de Derechos del Espacio. 2.- Convención sobre el Salvamento, el Regreso de Astronautas y la Restitución de los Objetos Espaciales de 1968; 3.- Convención sobre la Responsabilidad Internacional por los daños causados por los objetos espaciales de 1972.- 4.- Convención sobre Matriculación de los Objetos Espaciales de 1975.</p> <p>La Convención de 1967 contiene algunos principios que rechazan la apropiación del espacio extraterrestre, el cual es patrimonio común de la humanidad, para evitar la brecha tecnológica entre países desarrollados y subdesarrollados.</p> <p>Se prohíbe usar el espacio ultraterrestre con fine militares, pero concede las siguientes libertades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- De lanzamiento, ya sea individualmente por los Edos o mediante cooperación internacional, así como por parte de las OI en los límites de su competencia. 2.- De utilización de órbitas; ningún Edo posee derecho de exclusividad en la utilización de una órbita alrededor de la tierra, la luna u otros cuerpos celestes. De especial interés en las telecomunicaciones. “Estas órbitas se encuentran a 36 mil kilómetros de la Tierra, alrededor de una zona del Ecuador y en ellas los satélites parecen inmóviles ya que acompañan la rotación terrestre.” (Becerra, 76). ¿Qué solicitaron los países subdesarrollados en relación a las órbitas? 3.- De acceso y estacionamiento sobre la luna y otros cuerpos celestes, como consecuencia de “la prohibición de apropiación de estos espacios y nuevamente encontramos la limitación de la no militarización.” (Becerra). <p>Las obligaciones establecidas:</p> <p>1.- Transparencia, ya que las partes de la Convención de 1967 se obligan a informar al SG-ONU así como al público y a la comunidad científica internacional de la localización, de su actividad y sus resultados, pero sólo en la medida donde sea posible y realizable (¿es obligación?).</p> <p>2.- Asistencia, como el astronauta es un enviado de la humanidad en el espacio, las partes deben prestarle asistencia sobre su territorio o en alta mar, asegurando su regreso al Edo de matriculación de su nave espacial.</p> <p>En relación a la responsabilidad internacional.- “Los estados u organizaciones internacionales en la cual están matriculados los objetos espaciales son responsables de su actividad de conformidad con el derecho internacional público.” (Becerra, 77). Se establece la obligación de reparar daños causados.</p> | <p>“En forma abreviada podemos decir que todos los estados u organismos internacionales son responsables de las actividades espaciales nacionales o de aquellas realizadas a partir de su territorio o de sus instalaciones. La responsabilidad es, en principio, absoluta por los daños causados sobre tierra, o a las aeronaves por un objeto espacial. Puede haber responsabilidad solidaria en caso de que participen varios estado.” (Becerra, 77).</p> <p>Temas no esclarecidos: Definición de objeto espacial. ¿Cómo definir un objeto que puede funcionar tanto en el espacio aéreo como ultraterrestre? ¿Dónde termina el espacio terrestre? (Becerra y otras fuentes, como, Loeza, Enrique M., “El transporte aéreo en el contexto de las relaciones exteriores de México”, en <i>Jurídica. Anuario del Departamento de Derecho de la Universidad Iberoamericana</i>, Número 12 1980, http://www.juridicas.unam.mx/publica/rev/indice.htm?r=jurid&n=12)</p> <p>Régimen de las comunicaciones (tres tipos).-</p> <p>1.- Telecomunicaciones (telefónicas, etc.). Contienen un segmento terrestre y su regulación se basa fundamentalmente en los acuerdos de los Edos interesados.- Regulación: OMC-1997 (acuerdo liberalizador); Acuerdo del Sistema Comercial de las Telecomunicaciones-1964; Convenio Internacional de Telecomunicaciones de 1973 (derecho de soberanía de c/país); Convenio de la UIT-1992 (191 Edos miembros). Más sobre las telecomunicaciones: http://www.bibliojuridica.org/libros/4/1632/17.pdf (2005)</p> <p>2.- Teledetección.- Consiste en captar información desde la tierra sin apoyo terrestre. Información obtenida desde el espacio y “puede tener fines de carácter militar, es por eso que los acuerdos sobre desarme entre las grandes potencias contienen aspectos sobre la obligación de permitir a la otra u otras partes la observación por satélite libremente” (Becerra). Puede tener fines pacíficos como la obtención de “datos sobre las características físicas de un territorio con el fin de hacer evaluaciones sobre los recursos naturales, sobre el medio ambiente, etc.” Los países subdesarrollados se resisten a ser observados por los países desarrollados.</p> <p>3.- Teledifusión.- Por medio de esta los satélites transmiten directamente sin rutas terrestres, información e imágenes sobre el territorio terrestre comprendiendo a otros estados independientemente del Edo que ejerce la jurisdicción.</p> <p>“Sobre la teledifusión no existe todavía un régimen jurídico convencional de carácter general, ni tampoco ha habido resoluciones consensuales sobre la materia. Tal parece que dos principios se oponen, la soberanía de los estados y la libertad de información como derecho humano. ¿Cuál debe prevalecer en un momento dado, cuando están en colisión?...” Respecto a las plataformas espaciales, investigar en Becerra la diferencia entre coparticipación y cooperación.</p> |